





SLOTTSSKOGEN OCH BRUNNSPARKEN

J. W. LYCKHOLM & CO BRYGGERI

MAGNUS LIND
Svensk Pilsener N:o 3
Svensk Pilsener N:o 3

ÅR 1873
Svensk Pilsener N:o 3
Svensk Pilsener N:o 3

HADA SÄTENS
H. ÖMSTYRNARE
Svensk Pilsener N:o 3
PILSNER
År 1873





STIGBERGSLIDEN



GMA:4107

Den första elektriska spår-
vagnen gick i natt klockan half fyra
från Järntorget till Slottsskogsgatan under
öfverinseende af direktör Edström. Prof-
körning ägde sedan rum till fram på mor-
gonen.

Resultatet var synnerligen godt. Allt
fungerade, så som man väntat.

Den officiella profkörningen äger rum
i morgon.





Elektriska Spårvägstrafiken.

Linjen **Järntorget—Majorna** öppnas för trafik Måndagen den 18:de dennes. Vagnar afgå tillsvidare från ändpunkterna hvar 10:de minut. Från Slottsskogsgatan går första vagnen kl. 7,15 f. m. och sista vagnen kl. 10,45 e. m. — Från Järntorget går första vagnen kl. 7,30 f. m. och sista vagnen kl. 11 e. m.

Afgiften å denna linje är 10 öre, och utlämnas tillsvidare inga öfvergångsbiljetter mellan densamma och hästspårvägen. Hästspårvägens kupongbiljetter gälla äfven för denna linje, likaså rabattkort och fribiljetter, som dock vid hvarje tur ovillkorligen måste uppvisas för konduktören.

Vagnarne stanna endast vid genom taflor angifna hållplatser. Sådana anordnas vid **Järntorget, Nordhemsgatan, Vermlandsgatan, Masthuggstorget, Johannesplatsen, Stigbergsliden, Stigbergstorget, Kommendörsgatan, Styrmansgatan, Karl Johans Kyrka, Kusttorget, Kustgatan** och **Slottsskogsgatan**.

Allmänheten varnas för på- och afstigning under vagnens gång.

Passagerare eger rätt att å spårvagn afgiftsfritt medföra bagage ej större än en (1) vanlig torgkorg, såvida utrymme för samma kan, enligt konduktörens omdöme, utan olägenhet beredas å främre platformen. Mera bagage må, om konduktören så finner lämpligt, medtagas mot en tilläggsafgift af 10 öre.

Ingen må bestiga spårvagn, som enligt skylt är betecknad såsom fullsatt. — På uppmaning af konduktören är passagerare skyldig genast lämna vagnen eller viss del däraf. Äfven i öfrigt är passagerare skyldig efterkomma de föreskrifter, som af konduktören meddelas.

Det är passagerare förbjudet att vidröra regulatorer, bromsinrättningar och andra apparater, som äro afsedda för vagnens drift.

Allmänheten uppmanas att vid annalkande af elektrisk spårvagn, vare sig från vagnen gifves signal eller icke, genast aflägsna sig från spåret så mycket, att spårvagnen obehindradt kan komma fram, samt att ej onödigtvis köra eller hålla å spåren.

Gods eller andra hindrande föremål böra icke läggas eller ställas å spåret eller inom en meters afstånd derifrån.

Göteborg den 15 Augusti 1902.

Styrelsen öfver Göteborgs Spårvägar.









47

GÖTEBORGS



MAJORNA - GETEBERGSÄN

KÄMPEBRON