

# Göteborgs-Posten

Lösnummerpris 15 öre.

HUVUDREDAKTOR: HARRY HJORNE

Lördagen den 17 april 1943

## Svensk u-båt försvunnen mellan Winga och Marstrand med 33 man

### Stort uppboåd flyg, fartyg söka 'Ulven'

U-båten saknad sedan torsdagen.

Avsliten telefonboj bekräftar olyckan. Bergningsfartyg med dykarklocka på väg från Stockholm.

Från övningar med ubåtar inom svenskt territorialvatten söder om Marstrand den 16 april har ubåten »Ulvens» icke återvänt, meddelar Marinens stabschef.

Samtliga besättningar som äro förutsedda vid ett dylikt fall för att lokalisera ubåten samt övriga personer ha vidtagits.

- Två av de saknade -



Kapten ESKIL HEDELIUS, fartygschef på »Ulvens».



Löjtnant LENNART WESTERLUND, 1ste officer på »Ulvens».

### De 33 ombord på "Ulven"

Personalen ombord på u-båten »Ulven», utgjordes av följande: Fartygschefen kapten Eskil Hedelius, Stockholm, född 1909, förste officer löjtnant Lennart

furten vid första matroskompagniet Broor Ake Börje Björkqvist, född 1920, Kalöv, andra klass sjöman vid första matroskompagniet Helge Gustav

### Marstrands alla tankar hos "Ulven"

Som en hemmabåt

Tung oro, späningen följes från fästningsvallarna.

Från G.-P:s korrespondent.

Marstrand den 16 april. I Marstrand började vid middagstiden i dag gå rykten om att en fruktansvärd olycka drabbat Marstrands egen u-båtsdivision. En av båtarna skulle ej ha återkommit efter ett par dygns övningar. Vid halv 1-tiden blåstes larm på de båtar, som låg i hamnen, varefter ör-

geln vid första matroskompagniet Broor Ake Börje Björkqvist, född 1920, Kalöv, andra klass sjöman vid första matroskompagniet Helge Gustav

Sid. 6: Press-stopp Nytt!

Den populära kvällslidningen

"ETT ÖGONBLICK" finns i dag på sid. 10

KVÄLLSUPPLAGA

# AFTONBLADET

15 öre

Uppl. 2.

Vädret i morgon: Uppsk.-v. Oför. temp.

Årgång 114 Nr 107

Tisdagen den 20 April 1943

Uppl. A 5 öre högre pris på tåg och biljetter

## Vinden mojnar - utsikterna ljusna 1.000 man söka efter Ulven

### LYFTPONTONER FÖRDES UT I NATT.

Belos på olycksplatsen sedan kl. 4 i morse.

I natt har man fört ut lyftponton till den plats, där ubåten Ulven förmodas ligga på havsbotten. Bergningsfartyget Belos gick ut kl. 4 i morse, återvände ett slag till ankarplatsen vid 7-tiden för att omedelbart åter sticka till sjöss. Alla tillgängliga resurser ha satts in för bergningen.

Sökandet efter ubåten Ulven har under morgonen och förmiddagen bedrivits med största möjliga intensitet, heter det i den kommunique, som marinledningen utände vid 12 tiden på tisdagsmiddagen. Samtliga tillgängliga fartyg äro på platsen och de vetenskapliga grupperna i verksamhet. Hittills ha emellertid undersökningarna inte givit något positivt resultat.

Vindstyrkan var på middagen fortfarande 9 sekundmeter och sjöhävningen är besvärlig. Chefen för marinen, amiral F. Tamn, är till sjöss och följer arbetets utveckling. Han uttrycker ett fortsatt förhoppande i sikte under hela dagen, men i fortsättningen är det osäkert igen. (Forts. sid. 2, spalt fyra)

### Fantastisk guldkupp snabbt upplärad av polisen

Inbrott mitt på ljusa dagen. — Tjuv med famnen full av nippor. — Även två kumpaner fast.

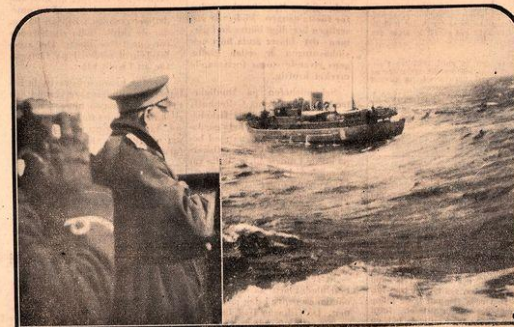
En av de största och fruktaste guldkupper, Stockholmspolisen varit med om på länge, håller f. n. på att utredas av kriminalavdelningen. Tjuven som över ett byte på betydligt över 20.000 kr, men tack vare kriminalens raske ingripande efter röben ett par av dem inom två och bom. Det (Forts. sid. 20, spalt fyra.)

### BÖRSEN

Tendens: oenlig.

KOPKURSER:	
Asa	197,- (-1,-)
Bilberud	168,- (0)
Bofors	190,- (+1,-)
Göteborg	191,- (0)
Kullager A.	238,- (+1,-)
L. M., ser. B.	33,- (0)
Sva	31,00 (0)
Sv. Amerikallign	127,- (0)
Tränsktickor B.	17,- (0)
Uddeholm	225,- (0)
Skand. banken	212,- (0)
Enskilda banken	288,- (0)
Handelsbanken	174,- (+2,-)

Valutor: SKILKURSER:	
Pund sterling	16,95 (0)
Dollar	4,20 (0)
Elksmark	163,50 (0)



Amiral Tamn på Kullens kommandobrygga under färden ut till olycksplatsen; f. v. fästrik Weibull, T. h. ser bevakningsfartyget Skagerack i den hårda sjön; det har den vetenskapliga experisen ombord.

### BLEV ULVEN OCKSÅ BESKJUTEN?

Tysk ubåtsvarning för västkusten utlöste skott mot ubåten Draken samma dag Ulven försvann.

En utfärdad tysk varning mot ubåtsfara på svenska västkusten har föranlett ett fartyg, som efter allt att döma var tyska ängaren Altkirch (?) att öppna eld mot ubåten Draken, då denna befann sig under gång i undervattensområdet mot periklopet över vattenytan. Rökfågningen skedd medens fartyget befann sig på svenskt territorialvatten och Draken gick inmanför tre milgränsen.

Det var samma dag Ulven försvann! Från Hålsö har man också på torsdagsförmiddagen uppfattat en serie av kanonskott ut till havs

(Forts. sid. 16, spalt fyra.)

### "Ni är nära nu", säger fjärrskådaren.

Myndigheterna vill hämta honom med flyg.

De myndigheter, som leda spaningarna efter ubåten Ulven, satte sig i går kväll i kontakt med den i AB tidigare presenterade fjärrskådaren Gustav Karlsson i Åkersnäs i Västerbotten.

(Forts. sid. 16 spalt fem.)

### Sökandet har flyttats närmare land.

Först från luften inser man hur jättelik området är.

Från Aftonbladets utände medarbetare, GOTEBORG, tisdag. Spaningen från luften har inte heller i dag givit något resultat. Ingen ting har stått att upptäcka.

När AB:s medarbetare mellan kl. 10.30 och 11.30 i dag gjorde en tur över olycksplatsen med en av Göta flygflottills B. 4:or förd av kapten Svam

(Forts. sid. 2, spalt tre)



Sevan Jerring intervjuar för radioköket fartygschefen på Belos, fästrik Elfväng, och marinledaren Cederin (f. v.) Se även Bildsidan!

Sid. 4: Ett minne från jordens ungdom.

# Göteborgs-Posten

## Svensk u-båt försvunnen mellan Vinga och Marstrand med 33 personer ombord

### Stort uppbud flyg, fartyg söka 'Ulven'

U-båten saknad sedan torsdagen. Avsluten telefonboj bekräftar olyckan. Bärgningsfartyg med dykarklocka på väg från Stockholm.



Två av de saknade - Marskalkerna hos 'Ulven'

U-båten ej med då anfall skulle göras tidigt på fredagsmorgonen.

# Göteborgs-Posten

## Ulvens exakta läge ovisst

Utländsk minområde vid u-båtens position inom 3-milsgränsen.



Spärr krafterna och håll ut... Marinchefen till männen på 'Ulven'

# Göteborgs-Posten

## U-båten anföll, säger tyske kaptenen!

Ännu ej spår av 'Ulven'. Nya uppgifter. Nya uppgifter i och med att tyskarna har fått tillräckligt med fartyg för att söka upp den försvunna ubåten.



Radotelegram från Altkirch utanför Pölsan. Spjånkubomber kastades? Iakttagare säger fartyget på i södra Östersjön i söndags och fört till bekräffade platsen.



Stormvarning

# Göteborgs-Posten

## Ulvens läge alltmera kritiskt

### Alla efterforskningsgrupper i går voro förgäves

Dykarna icke i arbete trots det goda vädret. Inget spår efter u-båten. Sökandet fortsetts till helnatten. Alla tillgängliga resurser tagna i anspråk.



Öborna kräva fast hållning av vår marin. Skapade ett nytt loss. De bästa upptäckelserna gjordes upp tillräckligt för att kunna rädda dem.

U-båten på Ulven efter ca 7 dygn

**Lindholms konstruktionsstad**

**IBMAN**

Medlands

IBMAN

Medlands

IBMAN

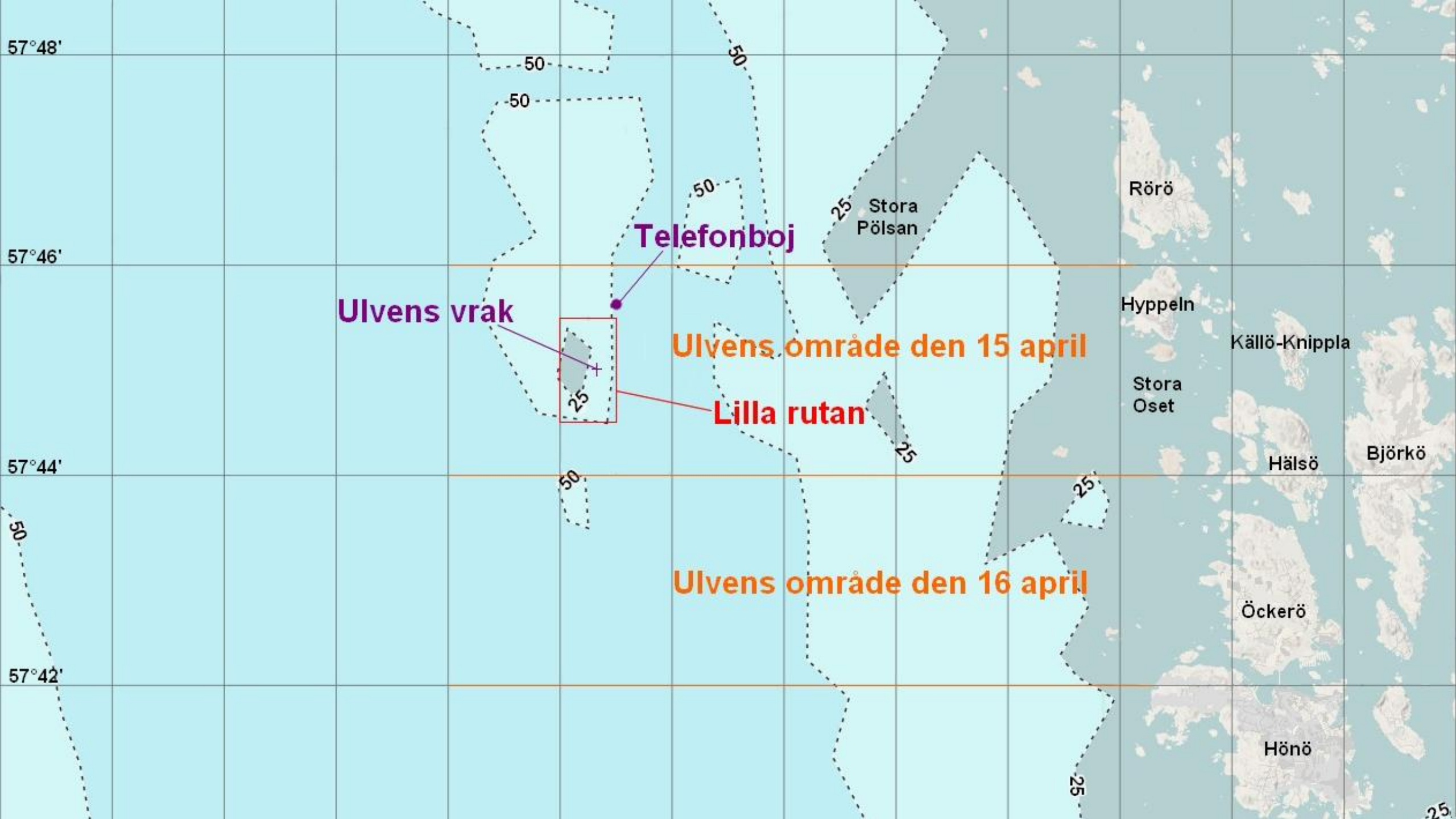
Medlands

**NORMALVED**

RECORD







57°48'

57°46'

57°44'

57°42'

50

50

50

50

25

Stora Pölsan

Rörö

Ulvens vrak

Telefonboj

Ulvens område den 15 april

HyppeIn

Källö-Knippla

25

Lilla rutan

Stora Oset

Hälsö

Björkö

50

Ulvens område den 16 april

25

Öckerö

Hönö

25

25

# Här sjönk Ulven 1943



Här hittades Ulven

Stora Pölsan

NOLVIK

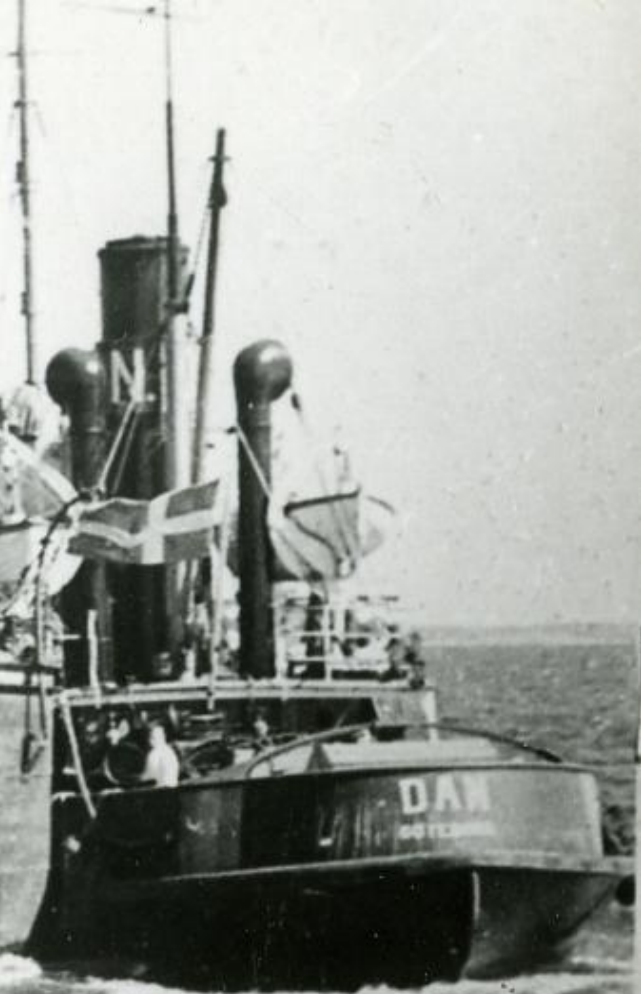
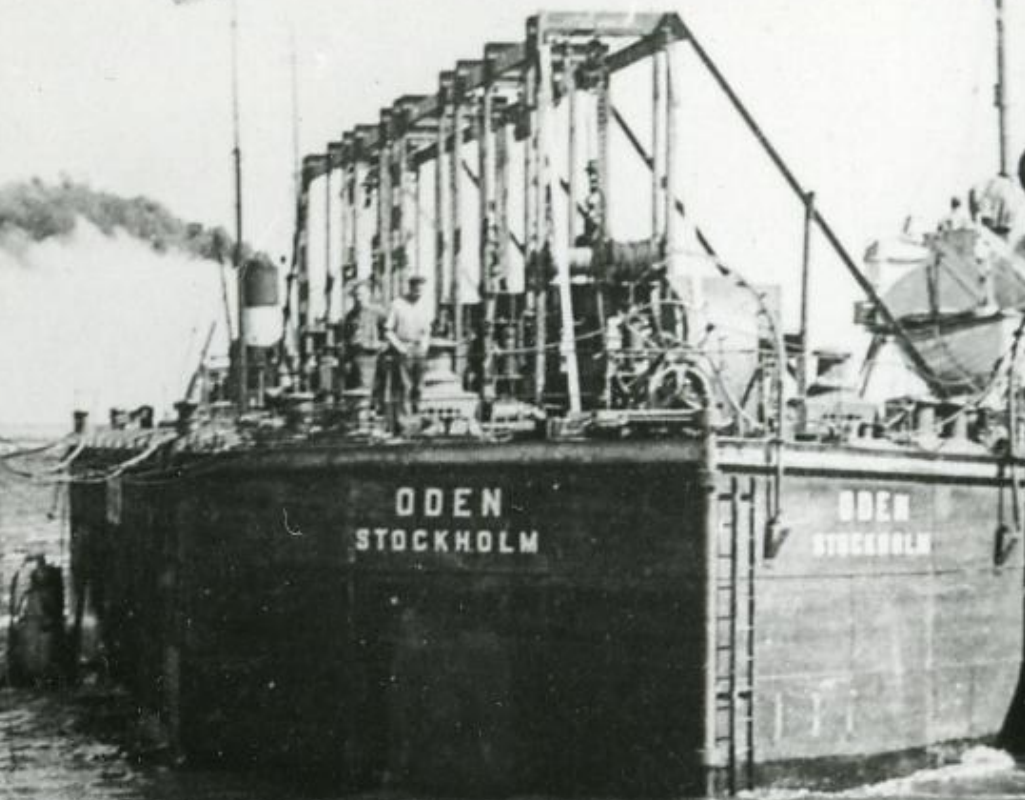
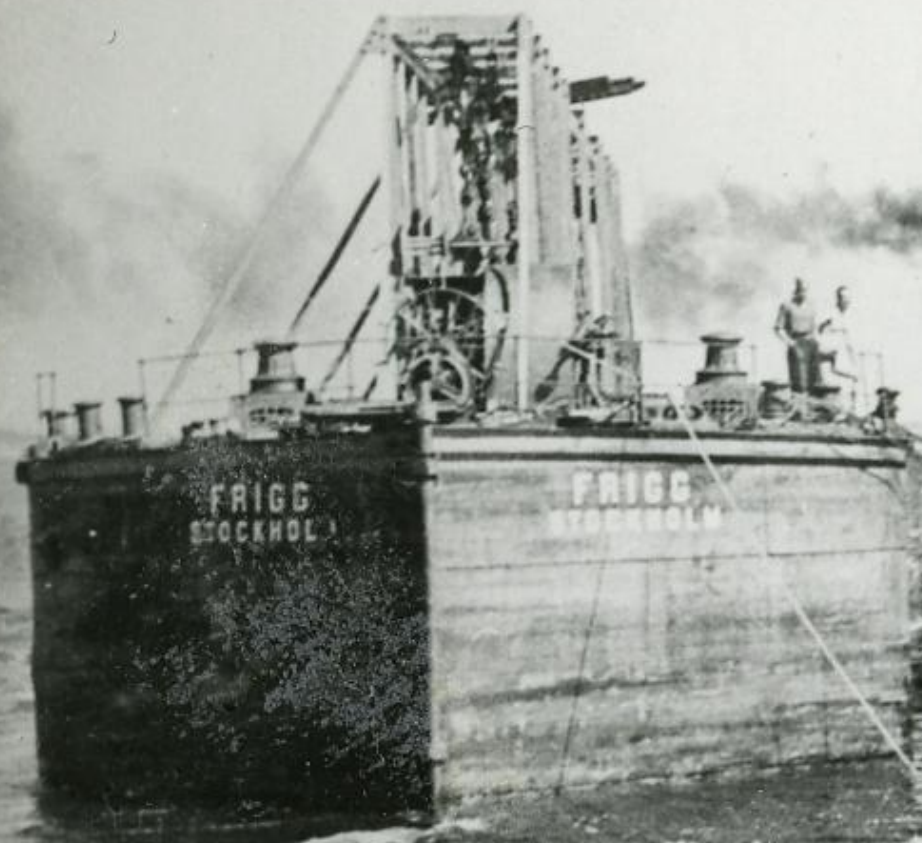
BJÖRKÖ

TORSLANDA

ÖCKERÖ

HÖNÖ

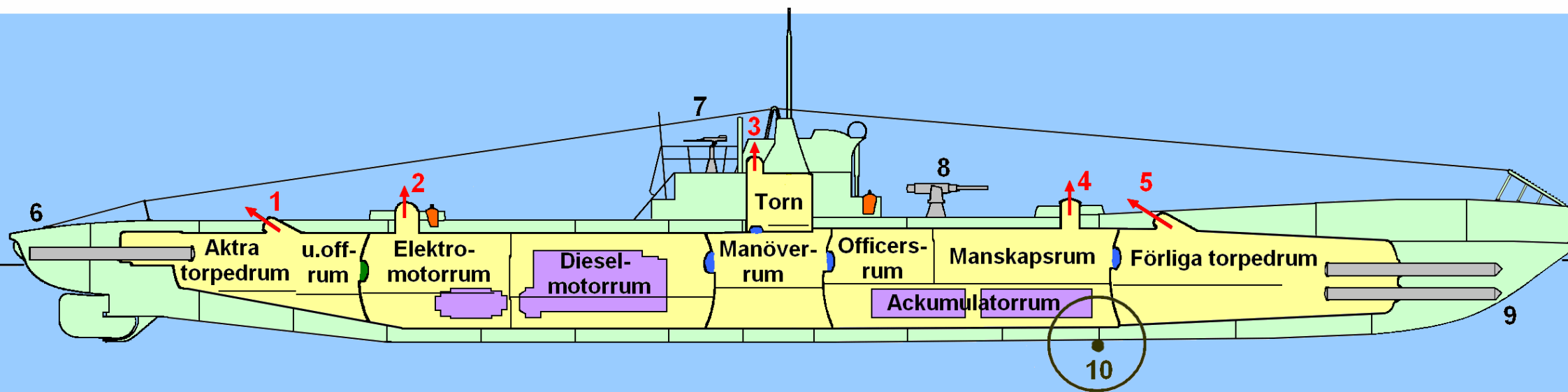












0 5 10 15 20 Meter





TILL MINNET

AV DE MÄN SOM OMKOMMIT UNDER TJÄNST  
Å GÖTEBORGS ESKADER OCH ÖRLOGSBAS  
BEREDSKAPSÅREN  
1939 - 1945

MANLIGHETEN  
12.12.1939

BORGLIND A G  
HALLBERG S V  
NILSSON S R  
PERSSON C R  
SVEINSSON E G  
WEINDEL B N M

WRANGEL  
25.4.1940

MAGNUSSEN S F  
TÖRNBERG H G  
VALROSSEN  
20.6.1940  
BRUSHAMMAR A H

ÖRLOGSVÄRDET  
1.4.1943

BENGTSSON A L  
CARLSSON Ö H  
DICHTER G O V  
HEMBERT R H  
KJELLBERG P O  
LINDBERG E V

ULVEN  
15.4.1943

ALBOLDT N B V  
ANDERSSON S M W  
EKSTRÖM H E  
HALLBERG W S I  
JÄNSSON S H  
LÄRSSON H R  
LINDSJÖ O W  
NILSSON E A  
PERSSON O E L  
RYBERG K H  
TORNBERG L E A

ANDERSSON J E  
BJÖRKQUIST B A B  
FLODIN E J  
HEDLIUS E G  
JÄNSSON W W S  
LÄRREHN K S  
LÖWENBERG K G M  
NILSSON K W  
PETERSON G A V  
STRÖMBERG K O  
WEDULT A G G

ANDERSSON K G  
BOLANDER K G K  
BREID S O E  
HOLM C A H  
JÄNSSON A A L  
LÄRREHN E G  
MALM T V L  
OLSSON J E  
ROSLIND C T E  
STRÖMBERG O E  
WESTERLIND L H

STARKODDER  
16.12.1943

ANDERSSON O G V  
JOHANSSON F E

356 CONDOR  
12.12.1944

ARVSSON G L E  
REDBERG K L  
HÅKANSSON O  
JOHANSSON T E V  
KARLSSON K E  
LÄND B O A  
NILSSON E G B  
TORVALDSSON H H W

JACOB BAGGE  
6.7.1944

LINDSTRÖM A H S

SPICA  
20.3.1944

STRÖM T S

383 OCEAN  
20.3.1940

JOHANSSON A J F  
JOHANSSON J O  
OLSSON N A

ERIK JOHAN  
FLODIN

FÖDD 5/2 1918

OMKOM DEN 15/4 1943  
VID UBÅTEN ULVENS UNDERGÅNG  
PÅ VAKT FÖR FOSTERLANDET

ADALS-LIDENS HEMBYGDS-  
OCH TURISTFÖRENING  
RESTE VÅRDEN