

# VOLVO

- AB Volvo har sitt ursprung i SKF:s verksamhet inom kullagerindustrin. **Redan 1915 registrerade SKF varumärket ”Volvo”**, ett latinskt ord som betyder ungefär ”*jag rullar*”. Ursprungligen var tanken att namnet skulle användas för en särskild serie kullager avsedda för den amerikanska fordonsmarknaden...
- Under början av 1920-talet växte bilindustrin snabbt internationellt, särskilt i USA. **SKF:s försäljningschef Assar Gabrielsson såg stora möjligheter för Sverige att utveckla en egen bilproduktion. Han ansåg att Sverige hade tillgång till högkvalitativt stål, välutbildade ingenjörer och låga produktionskostnader, vilket kunde göra svensk biltillverkning konkurrenskraftig.**
- År 1924 inledde Assar Gabrielsson ett samarbete med ingenjören Gustaf Larson, tidigare SKF-anställd och erfaren konstruktör från den brittiska bilindustrin. Tillsammans började de utveckla en svensk personbil och tog fram ritningar, prototyper och ekonomiska kalkyler för en framtida bilfabrik.
- **För att övertyga SKF:s ledning finansierade Gabrielsson det första utvecklingsarbetet med egna pengar. Han tog därmed stora personliga ekonomiska risker för att visa att svensk biltillverkning kunde bli lönsam.** Gustaf Larson ansvarade huvudsakligen för den tekniska konstruktionen medan Gabrielsson arbetade med ekonomi och marknadsplanering.
- **Den 10 augusti 1926 beslutade SKF:s styrelse vid ett möte i Hofors att starta Aktiebolaget Volvo som ett dotterbolag till SKF med syftet att tillverka automobiler.** Assar Gabrielsson utsågs till företagets första verkställande direktör och Gustaf Larson blev teknisk chef och vice vd.
- Volvo övertog samtidigt de prototyper, ritningar och investeringskalkyler som Gabrielsson och Larson tidigare hade tagit fram privat. Detta blev grunden för företagets första bilmodeller och den framtida produktionen.
- **Produktionen startade under hösten 1926 i tidigare industrilokaler på Hisingen i Göteborg.** SKF finansierade satsningen med ett aktiekapital på 200 000 kronor och en kredit på 1 miljon kronor, vilket var en mycket stor investering för tiden.
- **Den 14 april 1927 rullade den första serietillverkade bilen, Volvo ÖV4, ut från fabriken på Hisingen.** Detta datum räknas officiellt som starten för Volvos biltillverkning. Bilen kallades ibland ”*Jakob*” och var särskilt anpassad för svenska väg- och klimatförhållanden med stark konstruktion och hög driftsäkerhet.

- **Volvos grundläggande affärsidé formulerades redan från starten. Företaget skulle tillverka och sälja automobiler både i Sverige och internationellt, utveckla viktiga komponenter med egna ingenjörer samt sälja fordonen genom fristående återförsäljare.**
- **Redan innan personbilstillverkningen hade kommit igång planerade Volvo även produktion av lastbilar.** Den första ritningen för en lastbil togs fram i december 1926. Detta blev avgörande eftersom lastbilsverksamheten snart utvecklades till företagets viktigaste och mest lönsamma område.
- Under de första åren hade Volvo ekonomiska svårigheter. Försäljningen av personbilar gick långsamt och företaget gick med förlust. I september 1929 kunde Volvo för första gången visa en mindre vinst. Assar Gabrielsson beskrev detta som att företaget ”*började skönja dagsljuset*”.
- **Samtidigt växte lastbilsproduktionen snabbt. Volvos lastbilar blev populära tack vare sin robusthet och driftsäkerhet och började säljas både i Sverige och utomlands.** Lastbilarna blev därför avgörande för företagets överlevnad och expansion under 1930-talet.
- **Volvo byggde tidigt upp ett nätverk av svenska underleverantörer istället för att själva producera alla komponenter. Motorer levererades bland annat från Pentaverken i Skövde, chassidetaljer från Bofors och kullager från SKF.** Detta gjorde att Volvo kunde växa snabbare utan att behöva bygga upp hela produktionen internt.
- **Under 1930-talet stärktes Volvos ställning på den svenska marknaden.** Företaget började även få större försvarsbeställningar i samband med Europas ökande upprustning före andra världskriget. Lastbilsproduktionen blev särskilt viktig för både svensk industri och försvaret.
- **År 1935 introducerades Volvo på Stockholmsbörsen och SKF minskade då sitt ägande i bolaget.** Detta markerade början på Volvos utveckling till ett mer självständigt industriföretag.
- **Vid andra världskrigets utbrott 1939 hade Volvo etablerat sig som en betydande svensk fordonstillverkare med växande produktion av både personbilar och framför allt lastbilar.** Företagets nära koppling till svensk industri, stålproduktion och försvarssektor gjorde att Volvo fortsatte expandera under krigsåren trots de ekonomiska och politiska svårigheterna i Europa.